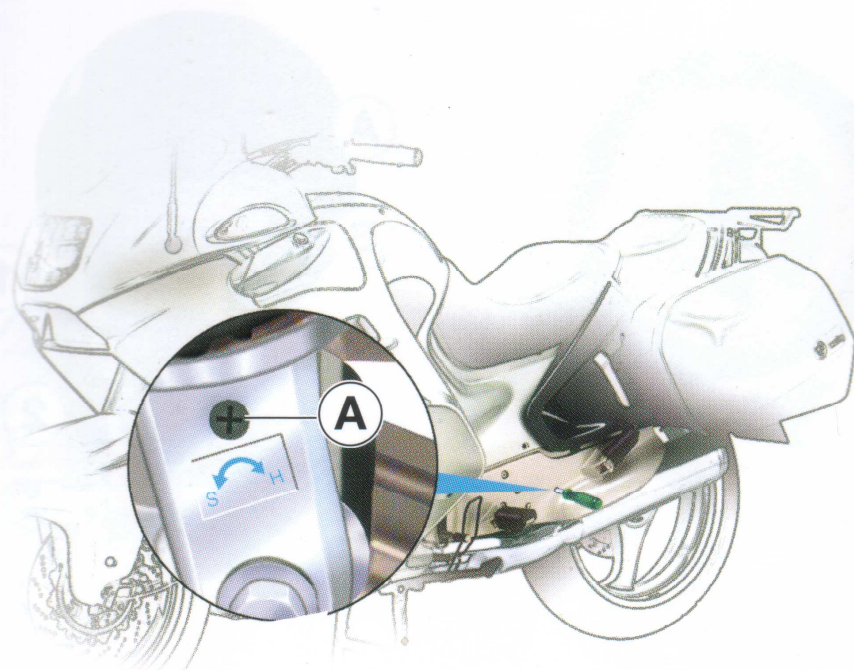




ショックアブソーバーの調整

- ・フェアリングの開口部(1)から、ドライバーとエクステンションを使用してリヤショックアブソーバーを調整します。

ハードセッティングH:

- ・アジャストスクリュー(A)を、完全に締めます。

ノーマルセッティング:

- ・アジャストスクリュー(A)を、半回転だけ緩めます。

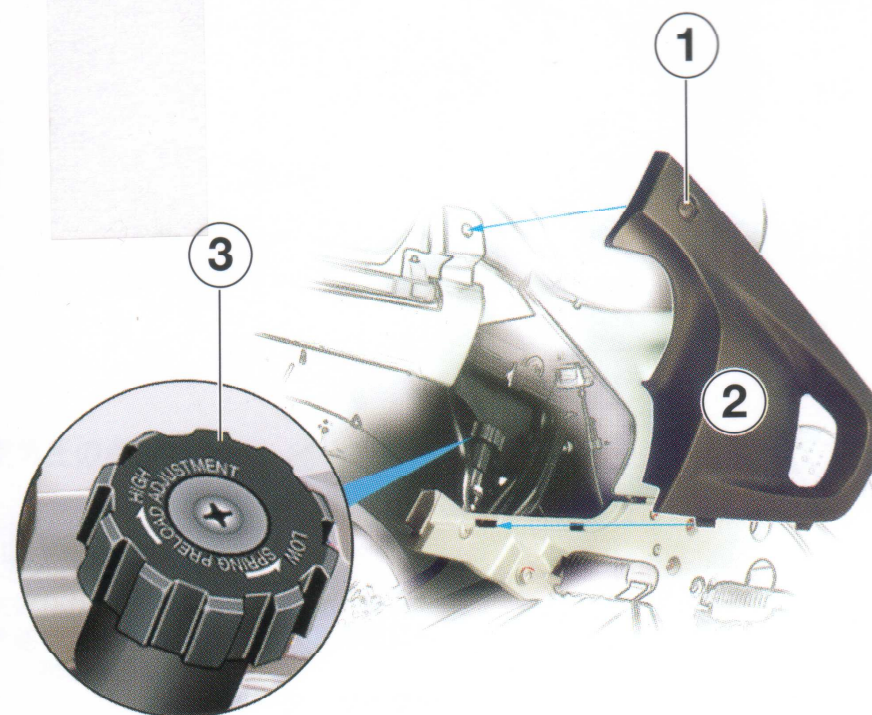
ソフトセッティングS:

- ・アジャストスクリュー(A)を、完全に緩めます。



重要事項:

走行を開始する前に、モーターサイクルの合計重量に合わせてリヤショックアブソーバーを調整してください。



リヤスプリングのプリロードの調整

- ・ネジ(1)を緩めます。
 - ・カバー(2)を取り外します。
- LOWセッティング(単独走行):
- ・アジャストノブ(3)を、LOWの方向に最後まで回します。

HIGHセッティング(ラゲージを搭載した場合のタンデム走行):

- ・アジャストノブ(3)を、HIGHの方向に最後まで回します。



重要事項:

走行を開始する前に、モーターサイクルの合計重量に合わせてスプリングプリロードを調整してください。