

ホイールリムの点検



警告:

ホイールリムが損傷した場合は、かならず新しいものと交換してください。

タイヤトレッドの点検



警告:

トレッドの最小残溝量については、法の規制に従ってください。

- ・トレッドの中心で、残溝量を測定します。
- BMWによる残溝量の推奨値:
フロント.....2 mm
リヤ.....3 mm

空気圧の点検



警告:

空気圧が適切でないと、ハンドリング性能ばかりでなく、タイヤの寿命にも悪い影響を及ぼします。

タイヤの空気圧は、モーターサイクルの合計重量に合わせて調整しなければなりません。総重量の制限値(➡36)を超えたり、タイヤの許容負荷値を超えないよう注意してください。

- ・タイヤが冷えた状態で:
- ・バルブキャップを外します。
- ・空気圧を点検／調整します。

バルブキャップを確実に締める



警告:

高速で走行すると、遠心力によりタイヤバルブがわずかに緩むことがあります。バルブキャップを確実に締めておけば、タイヤから空気が突然抜けるような事態を避けることができます。

	フロント	リヤ
単独走行時	2.2 bar	2.5 bar
タンデム走行時	2.5 bar	2.7 bar
荷物を搭載した場合のタンデム走行時	2.5 bar	2.9 bar

- ・バルブキャップを確実に締めます。