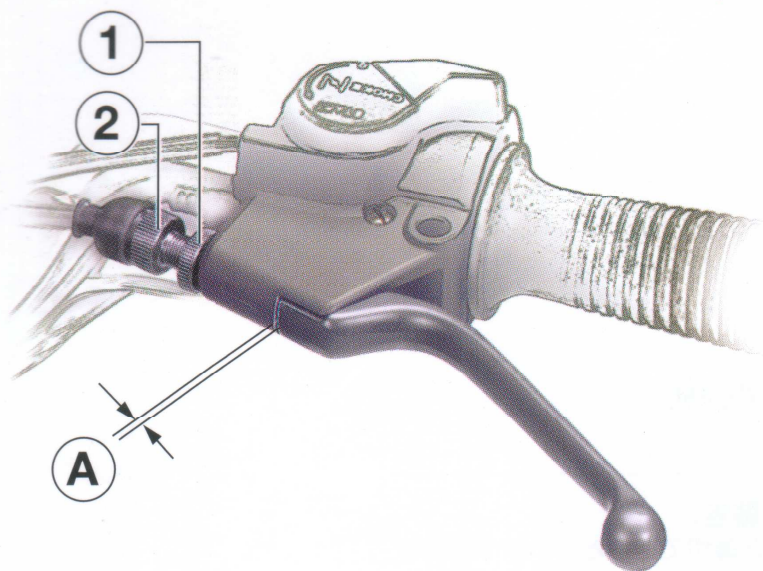




クラッチレバーの遊び



重要事項:

クラッチレバーの遊びを完全に取り除くと、クラッチが損傷します。クラッチの遊びは、定期点検の際に調整してください。

点検の手順:

- ・ はっきりした抵抗を感じるところまで、クラッチレバーを握ります。
- ・ 遊びの量を計測します。
推奨値: A = 5~7mm

調整の手順:

- ・ ロックナット(1)を緩めます。
- ・ アジャストスクリュー(2)を、必要に応じて回します。
- ・ ロックナット(1)を締め付けます。
- ・ 遊びの量をもう一度測定します。

ライトの点検



重要事項:

走行を開始する前に、すべてのライトが点灯するかどうか確認してください。



注意:

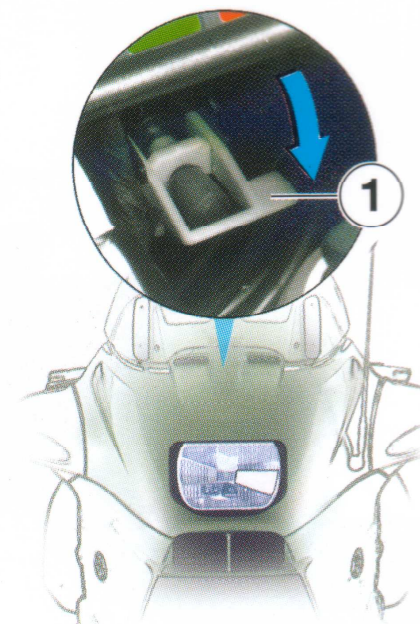
ウインカーインジケータの点滅速度が倍になった場合は、バルブが切れています。

パーキングライト、ヘッドライト（ロービームとハイビーム）、リヤライト、ブレーキライトの交換作業については Technical booklet 参照。

ヘッドライトの光軸の調整

光軸の基本設定の調整は、BMWモーターサイクル正規ディーラーに依頼してください。

通常は、負荷に合わせてサスペンションを調整すると、ヘッドライトの光軸が自動的に調整されます。レバー(1)を水平位置に動かしてヘッドライトの光軸を変更するのは、緊急時に限定してください。



左側通行の国の場合

左側通行が採用されている国向けのモーターサイクルでは、ロービームの右側に相当する箇所のレンズ形状が異なります。

右側通行を採用している国向けのモーターサイクルを左側通行の国で使用する場合は、適当な形に切った粘着テープでレンズ中央右側の台形部分を一時的にマスクしてください。