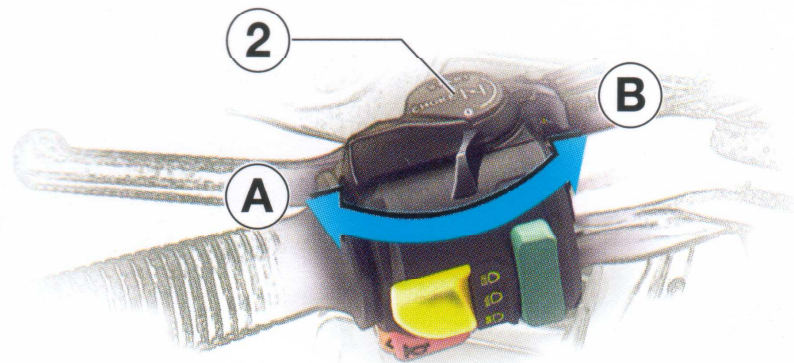




サイドスタンドを完全に格納する



注意:

エンジンを始動する場合は、センタースタンドを立ててください。サイドスタンドを出した状態では、エンジンは始動しません。

ニュートラルを選択する

- ニュートラルインジケータ(N)が点灯します。



注意:

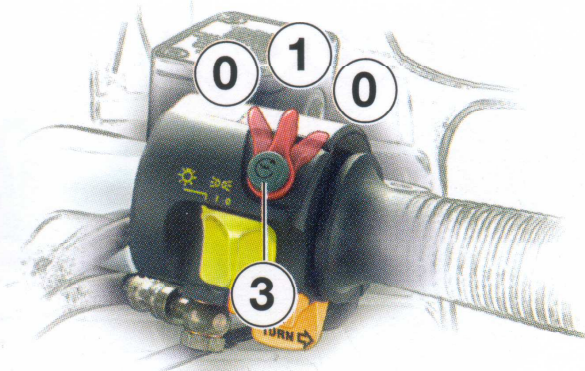
エンジンは、ニュートラルを選択したとき、またはクラッチレバーを握ったときにしか始動しません。

イグニッションをONにする

- イグニッションキルスイッチを、ポジション1に回します。
- イグニッションキーをONポジションに回します。

緊急事態が発生した場合:

- イグニッションキルスイッチを、ポジション0に戻します。
- デジタルモーターエレクトロニック(MOTORONIC)、RID、フューエルポンプ、スターターの電気回路が遮断されます。



始動時に特定の回転数を保たせるには

- チョークレバー(2)の位置:
- ポジション A:
エンジンが暖まっている場合
- ポジション B:
コールドスタート時
- レバーを押しながら始動してください。

エンジンを始動する



重要事項:

バッテリーが弱っている場合にエンジンを始動しようとする、リレーがカタカタと音を出すことがあります。無理にエンジンを始動させようとすると、リレーやスターターが損傷することがあります。まずバッテリーを充電してください。

- 右側のハンドル上にあるスターターボタン(3)を押します。
- エンジンが始動します。
- 注意しながらスロットルを開けます。
- 外気温が0℃以下の場合は、クラッチを切ってエンジンを始動します。



重要事項:

エンジンをアイドリングしたまま暖機しないでください。エンジンを始動したら、ただちに発進します。コールドスタート直後は、高い回転数を使用することは避けてください。

- エンジンがスムーズに回転するようになったら、できるだけ早くチョークレバーをポジションAに戻してください。