



注意:

ギヤをシフトする際は、クラッチを過度に滑らさないようにしてください。速度を変更する際は、適切なギヤを選択し、スロットルの操作で行うように心がけ、クラッチを滑らせることは避けてください。

走行時にエンジン回転数が1,500rpm以下に落ちるような状況では、一段下のギヤにシフトダウンしてください。

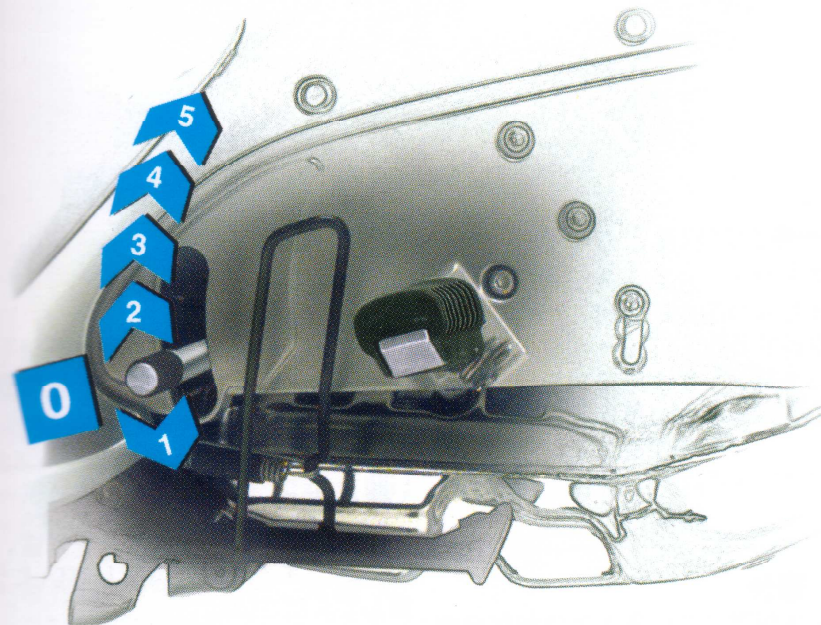
選択したギヤは、ライダーインフォメーションディスプレイ(RID)*のギヤポジションディスプレイに表示されます(▶47)。

* オプション



警告:

スロットルは、急激に開閉しないでください。濡れた路面や、滑りやすい路面では特に危険です。



発進／シフトアップをするには：

- ・ クラッチレバーを握り、クラッチを切ります。
- ・ シフトペダルを1速に踏み込みます。
- ・ クラッチをゆっくりと継ぎます。
- ・ 必要に応じて、エンジンの回転数をわずかに上げます。
- ・ クラッチが完全に継がってから加速します。
- ・ 同じ手順で、2速、3速、4速、5速とギヤをシフトアップします。

シフトダウンをするには：

- ・ スロットルを戻します。
- ・ クラッチレバーを握り、クラッチを切ります。
- ・ 一段低いギヤにシフトダウンします(矢印とは逆方向)。
- ・ クラッチをゆっくりと継ぎます。
- ・ クラッチが完全に継がってから加速します。