



キー ポジション

- ON** 通常の操作ポジション：イグニッションとすべての電気回路がONになります。
- R** イグニッションがOFFになり、ステアリングロックが解除されます。*



警告:

走行中は、イグニッションキーを決してOFFまたはP₂のポジションに回さないでください。

- ・ハンドルを左か右へいっぱいに切ります。

キー

このモーターサイクルには、2本のマスターキーと1本のスペアキーが付属されています。また、キー番号を示す小さなラベルが付属しています。



注意:

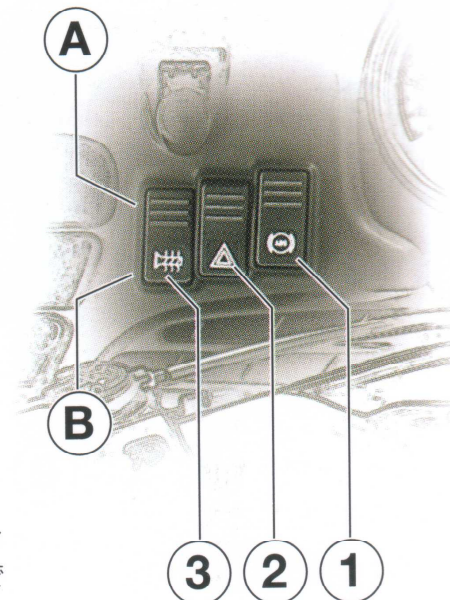
イグニッション、ステアリングロック、フューエルタンクキャップロック、デュアルシートロック(ストレージコンパートメントとインテグラルケース)の操作には、同じキーを使用します。



注意:

パーキングライトの使用は、短時間に制限してください。また、バッテリーの充電状態に注意してください。

- * これらのポジションでは、キーを抜くことができます。



ABS キャンセルボタン (1)

(▶ 56)

ハザードランプ



注意:

ハザードランプを使用し始めの時はイグニッションスイッチがONの状態であればなりません。ハザードランプは、必要な場合にだけ使用するようにしてください。また、バッテリーの充電状態に注意してください。

ハザードランプを点灯するには:

- ・イグニッションをONにします。
- ・ハザードランプスイッチ (2) を押します。
- ・ハザードランプが点滅します。
- ・イグニッションをOFFにします。
- ・ハザードランプは、点滅したままになります。

ハザードランプを消すには:

- ・ハザードランプスイッチ (2) を押します。

ハンドルグリップヒーター*

- ・イグニッションをONにします。
- ・ロッカースイッチ (3) を操作します。

ポジション A = 100%

ポジション B = 50%

* オプション